

		Nr spec. techn.				
<b>PRZEDMIAR:</b>						
<b>1</b>			<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>			
1 d.1	KNNR 1 0111-01		Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym	km		
			0,495	km	0,495	
					<b>RAZEM</b>	<b>0,495</b>
<b>2</b>			<b>ROBOTY ROZBIÓRKOWE</b>			
2 d.2	KNK 2-06 0811-01		Rozbiórka przepustów z rur o śr. 40 cm (7mb *10szt) + 4mb = 74mb	m		
			74	m	74,000	
					<b>RAZEM</b>	<b>74,000</b>
3 d.2	KNR 2-01 0206-05		Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.60 m3 w gruncie kat. IV z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km <495mb * 6m * 0,15m = 445,5m3>	m3		
			445,5	m3	445,500	
					<b>RAZEM</b>	<b>445,500</b>
<b>3</b>			<b>PODBUDOWA</b>			
4 d.3	KNNR 6 0103-03		Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni 495mb * 6m = 2970m2	m2		
			2970	m2	2 970	
					<b>RAZEM</b>	<b>2 970</b>
5 d.3	KNR AT-03 0201-01		Stabilizacja podłoża cementem przy użyciu zespołu do stabilizacji - grunt rodzimy do Rm=2,5 MPa, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm 495 mb * 5,8m = 2871m2	m2		
			2871	m2	2 871	
					<b>RAZEM</b>	<b>2 871</b>
6 d.3	KNNR 6 0113-06		Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 15 cm 495 mb * 5,5m = 2722,5m2	m2		
			2722,5	m2	2 722,5	
					<b>RAZEM</b>	<b>2 722,5</b>
<b>4</b>			<b>NAWIERZCHNIA</b>			
7 d.4	KNNR 6 1005-07		Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych 495 mb * 5,2m = 2574m2	m2		
			2574	m2	2 574,0	
					<b>RAZEM</b>	<b>2 574,0</b>
8 d.4	KNNR 6 0308-01		Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa wiążąca) 495 mb * 5,1m = 2524,5m2	m2		
			2524,5	m2	2 524,5	
					<b>RAZEM</b>	<b>2 524,5</b>
9 d.4	KNNR 6 1005-07		Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych 495 mb * 5,1m = 2524,5m2	m2		
			2524,5	m2	2 524,5	
					<b>RAZEM</b>	<b>2 524,5</b>
10 d.4	KNNR 6 0309-02		Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości po zagęszczeniu 4 cm (warstwa ścieralna) 495 mb * 5m = 2475m2	m2		
			2475	m2	2 475	
					<b>RAZEM</b>	<b>2 475</b>

		Nr spec. techn.				
5			ODWODNIENIE			
11	KNR 2-31		Oczyszczenie rowów z namułu o grub. 30 cm z wyprofilowaniem skarp rowu 494 mb - 74 mb = 420mb	m		
d.5	1403-06		420	m	420	
					RAZEM	420
12	KNNR 6		Przepusty rurowe pod zjazdami - rury PP/PE o SN min. 8 MPa o średnicy 40 cm (10szt * 7mb) + (7szt*2mb) + 4mb = 84mb	m		
d.5	0605-06		84	m	84	
					RAZEM	84
13	KNNR 6		Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe dla rur o średnicy 40 cm 11 przepustów * 2 strony = 22 szt	szt		
d.5	0605-03		22	szt	22	
					RAZEM	22
14	KNR-W 2-01		Umocnienie skarp i dna rowów brukiem na betonie < (7szt * 1m2)*2>	m2		
d.5	0516-04		14	m2	14,000	
					RAZEM	14,000
6			ZJAZDY			
15	KNNR 6		Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 20 cm (10szt * 15m2)+ 6,5m2 = 161,5m2	m2		
d.6	0113-05		Krotność = 2			
			161,5	m2	162	
					RAZEM	162
7			POBOCZA			
16	KNNR 6		Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 15 cm (495mb * 0,75m * 2) = 742,5m2	m2		
d.7	0113-06		742,5	m2	743	
					RAZEM	743
8			OZNAKOWANIE			
17	KSNR 6		Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych	szt.		
d.8	0702-01		4	szt.	4,000	
					RAZEM	4,000
18	KNKRB 6		Pionowe znaki drogowe zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o powierzchni do 0.3 m2	szt.		
d.8	0702-04		9	szt.	9,000	
					RAZEM	9,000
9			ROBOTY WYKONCZENIOWE			
19	KNR 2-31		Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych	szt.		
d.9	1406-04		12	szt.	12,000	
					RAZEM	12,000
20	KNR 4-05I		Przestawienie hydrantu nadziemnego o średnicy nominalnej 80 mm	kpl.		
d.9	0210-03		4	kpl.	4,000	
					RAZEM	4,000